

Kontrol af bilen

Du skal uden brug af værktøj, lære at kontrollere udstyrets lovlighed, og bedømme om der evt. er fejl eller mangler.

Inden din Køreprøve starter vil den køreprøvesagkyndige overhøre eller bede dig udføre kontrol af bilen.

Hvis du ikke kan udføre/forklare noget af nedenstående, vil du dumpe, uden du får lov at vise om du kan køre bil !

Kontrol af driftbremsen (**fodbremsen**)

- Pedalvandring: Pedalen må ikke kunne trædes i bund.
- Der skal være fast modstand, og pedalen må IKKE synke når den holdes nedtrådt.
- Bremseforstærker (vaccumforstærker) kontrolleres: Sluk motoren. Pump bremsen 5-6 gange (trykudligning), hold trykket på bremsen og start motoren... pedalen skal synke et lille stykke (ca. 1-2 cm)
- Der skal være tilstrækkelig bremsevæske på, dvs. mellem min. og max. (DET GULE LÅG). Dette kan ikke ses på skolevognen. Hvis der mangles noget vil der komme en advarsel ved speedometer).

Styreapparat

- Motoren skal være startet fordi der er servostyring på.
- På moderne biler må der ikke være ratslør. Hjulene skal straks følge rattets bevægelser. Du kontrollerer ved at starte bilen og drejer lidt på rattet mens du kigger på hjulet i venstre side. Ved kontrol af højre side skal du have en til at hjælpe (evt. den køreprøvesagkyndige)
- Servovæske ingen, da det er elektrisk servostyring. Hvis det elektriske system svinger, vil der komme en advarsel ved speedometer.

Lygter reflekser og horn

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, alle lygter skal kunne lyse.
- Lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Nærlys. Må ikke blænde (Kontrolleres ved at overkanten af lysgrænsen falder min. 1 cm pr. meter).
- Stoplys (Bremselys). Skal være væsentlig kraftigere end baglygterne.
- Nummerpladelygterne skal have hvidt lys der kan belyse den bageste nummerplade.
- Blinklys. Gult. 6 stk. skal blinke og ses i sollys.
- Havariblink (katastrofe blink). Kontakt som tænder alle 6 blinklygter samtidigt.
- Horn. Skal have en klar konstant tone.

Dæk (Bærende dele)

- Der skal være min. 1,6 mm. Dækmønster i hovedmønstret, evt. målt på slidindikatorer.
- Støddæmpere skal virke ved alle hjul, ved at bilen straks går i ro efter kraftig påvirkning af dem, ved at trykke på hjørnet af bilen.
- Ingen skader på dæk og fælge.

Motoren

- Må ikke udvikle unødigt røg.
- Der skal være tilstrækkelig olie på, dvs. mellem min. Og max. Hvis der mangles noget vil der komme en advarsel ved speedometer.
- Der skal være tilstrækkelig kølervæske på, dvs. mellem min og max. Ses på siden af beholderen, orange væske.
- Der skal være tilstrækkelig sprinklervæske på, dvs nok til køreturen der skal køres. (Hvis der er mindre end 1 liter tilbage, vil der komme en advarsel ved speedometer) (DET PÅFYLDES VED DET MINDSTE BLÅ LÅG I MOTORRUMMET) (Man afprøver om der kan komme sprinkler væske på ruden ved at hive i armen inde i bilen.)

Udstødning

- Skal være tæt og sidde fast.
- Må ikke udvikle unødigt støj.

Udpege

Du skal kunne udpege følgende ting:

- Kontakt til Ratlås(startnøglen), elektrisk starter (også startnøglen), rudevisker og –vasker, horn, lygter, blæser, elbagrude.
- Kontakt til Positionslys, nærlys, fjernlys, blinklygter, og havariblink.
- Pedal til kobling, bremse, speeder.
- Gearstang, og herunder gearenes placering.
- Parkeringsbremse greb (håndbremsen)
- Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås. Selen sidder fast i dørstolpen foroven og dørstolpen for neden og er jo låst der hvor du sætter den i når du spænder dig.